# ОТ ЯМАЛА ДО КАМЧАТКИ

№ 03 (261). Сентябрь 2018 г.

Корпоративная газета ПАО «Газпром спецгазавтотранс»

# 2 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



#### поздравляем!



#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

«Газпром» играет ключевую роль в укреплении энергетической безопасности России. От результатов деятельности нашей компании во многом зависит социально-экономическое развитие всей страны.

К нашей работе мы относимся предельно ответственно. В круглосуточном режиме мы обеспечиваем надежные поставки энергоресурсов. Нам доверяют миллионы потребителей в России и за рубежом.

Высокий профессионализм работников «Газпрома» позволил компании стать лидером среди глобальных участников мирового энергетического рынка. Сегодня мы продолжаем укреплять наши позиции. Эффективно используем ресурсный потенциал, наращиваем добычу и поставки. Уверенно осуществляем масштабные проекты государственного значения. Мы создаем современную производственную инфраструктуру и внедряем передовые наукоемкие технологии.

Дорогие друзья!

Мы многого добились, и нам есть чем гор-

диться. Все успехи и рекорды «Газпрома» результат вашей целеустремленности, преданности делу, добросовестного, нередко героического труда. «Газпром» ставит перед собой амбициозные цели. Без сомнений, коллективу компании они по плечу.

От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким! С праздником!

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер

**НОВОСТИ** 

# СТАРТОВАЛ САМЫЙ ПРОТЯЖЕННЫЙ В МИРЕ АВТОПРОБЕГ ГАЗОМОТОРНОЙ ТЕХНИКИ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ



сентября 2018 года в городе Жудун (провинция Цзянсу, Китай) состоялся торжественный старт автопробега газомоторной техники «Газ в моторы», который пройдет по территориям Китая, Казахстана и России.

Организаторами автопробега выступили крупнейшие энергетические компании трех компания Uniper, а также Ассоциация поддержки и развития автомотоспорта «Силквей ралли» - организатор Международного ралли «Шелковый путь».

Маршрут автопробега «Газ в моторы» проложен, в основном, по создающемуся новому международному транспортному коридору (МТК) «Европа – Китай». Автопробег пройдет через города Суцянь, Чжэнчжоу, Сиань, Динси, Увэй, Цзяюйгуань, Хами, Турфан, Усу, Хоргос (Китай); Алматы, Тараз, Туркестан, Кызылорда, Аральск, Актобе (Казахстан); Оренбург, Альметьевск, Казань, Нижний Новгород, Владимир, Торжок и Санкт-Петербург (Россия). «Газ в моторы» станет самым протяженным в мире автопробегом газомоторной техники на сжиженном природном газе (СПГ) – 9 881 км.

Всего в автопробеге примут участие 15 грузовых, легковых автомобилей и автобусов преимущественно на СПГ, а также автомобильные газовые заправщики. Заправку транспор-

В числе партнеров автопробега – немецкая участники проекта: в Китае – KunLun Energy вания газомоторной техники на сжиженном Company Limited (входит в CNPC), в Казахстане и России – «Газпром газомоторное топливо».

> В рамках автопробега будут организованы встречи с представителями органов власти и общественности, производителей и поставщиков газомоторной техники и оборудования, а также компаний, использующих технику на природном газе и занимающихся ее сервисным обслуживанием.

> Финиш автопробега состоится 4 октября в Санкт-Петербурге в рамках VIII Петербургского международного газового форума.

> Автопробег «Газ в моторы» призван продемонстрировать экономичность, экологичность и безопасность использования природного газа в качестве моторного топлива, многообразие модельного ряда газомоторной техники, ее высокие потребительские свойства, качество и надежность.

Результаты автопробега позволят оценить возможности трансконтинентального автомо-

стран - CNPC, «КазМунайГаз» и «Газпром». та природным газом обеспечивают компании- бильного коридора с точки зрения использоприродном газе. Это будет способствовать развитию газозаправочной инфраструктуры на МТК «Европа – Китай» и унификации нормативных требований стран-участниц в области использования заправочных устройств и газомоторной техники.

> Управление информации ПАО «Газпром»



# АЛЕКСЕЙ СТРУЧКОВ:

# «ХОРОШИЕ СНАБЖЕНЦЫ ОСТАЮТСЯ ВСЕГДА ВОСТРЕБОВАННЫМИ»

ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ОЧЕНЬ ШИРОКУЮ НОМЕНКЛАТУРУ.

В очередном выпуске газеты «Газовик» традиционное обозрение по направлениям работы предприятия представил заместитель генерального директора по материальнотехническому обеспечению ПАО «Газпром спецгазавтотранс» Алексей Стручков.

#### РАБОТА ПО ИЗВЕСТНОМУ АЛГОРИТМУ

Сразу отметим, что материально-технические ресурсы, которыми обеспечиваются участки производства работ ПАО «Газпром спецгазавтотранс», составляют весомую долю в годовом обороте предприятия.

- До 50 процентов, уточняет Алексей Александрович и наглядно иллюстрирует значимость кропотливой работы по поставкам.
   Алгоритм этой обеспечительной работы прописан стандартами качества Общества.
- Профильные отделы и филиалы делают заявки на технологические и сопутствующие материалы, которые необходимы для выполнения объемов работ по договорам, заключенным с заказчиками, и мы приступаем к отработке этих заявок по позициям, - продолжает Алексей Стручков. – В связи с тем что наши производственные объекты простираются, как мы говорим, от Ямала до Камчатки, это тоже накладывает дополнительные сложности, не только связанные со сроками изготовления продукции на заводах-поставщиках, выбора оптимального расположения поставщика, но и с логистикой доставки материально-технических ресурсов (далее – МТР) на производственные объекты. Сроки изготовления МТР нередко растягиваются на несколько месяцев, и эти моменты нам необходимо учитывать. И тут нас выручают давние связи, наработки и налаженные взаимные отношения с поставщиками.

#### ОТ БЛИЖНЕЙ ПЕРМИ, ЯМАЛА ДО ДАЛЕКОЙ КАМЧАТКИ

Если в поставке материалов в Пермский край — в Горнозаводск или Гремячинск, где предприятие занимается капитальным ремонтом магистральных газопроводов, логистика выглядит несколько проще, то в поставках на Ямал и Камчатку возникает множество нюансов.

- В зимний период на Ямале мы осуществляем поставки, понятно, по «зимникам», а летом используем баржи. Грузимся в Приобском и отправляем материалы на Новый Порт. Иногда используем вертолеты, рассказывает заместитель генерального директора по материально-техническому обеспечению и переключает внимание на Камчатский полуостров.
- На Камчатке мы работаем уже больше десяти лет, и работа здесь тоже сопряжена с определенными особенностями. – Дело в том, что закупки технологических материалов мы ведем на большой территории - начиная с северо-запада страны, в центральной части России, а также в Поволжье и на Урале. Причем необходимо учитывать, что все закупаемые технологические материалы должны полностью соответствовать системе сертификации, принятой в ПАО «Газпром». Исходя из этого, мы стараемся выбирать поставщика, где «плечо» доставки будет оптимальным. Правда, в случае с Камчаткой это «плечо» всегда останется протяженным. Исключительно редко мы используем в поставках на Камчатку воздушное сообщение и автомобильный транспорт. В основном эти поставки осуществляются транспортными компаниями по железной дороге до Владивостока, а затем морем - через пролив Лаперуза и Охотское море до порта Петропавловск-Камчаткий. Разумеется, длительность поставок на большие рас-



стояния от оплаты материалов до их прихода в порт может растягиваться на месяцы...

Если в летний сезон груженый корабль из Владивостока до главного города полуострова может пройти за 5-7 дней, то в осенне-зимний период, когда в Охотском море часто бушуют шторма, этот срок может увеличиться в разы. В такие моменты экипажи судов предпочитают не рисковать, и суда «прячутся» в удобных бухтах на Сахалине, пережидая непогоду.

— Так что спрогнозировать заранее точный срок камчатских поставок бывает очень непросто, — замечает Алексей Стручков. — Не стоит забывать и о том, что после прихода в порт корабль несколько дней разгружается. Затем мы везем грузы автотранспортом в район населенного пункта Соболево, а это еще около 500 км.

Вся работа по поставкам МТР осуществляется только благодаря слаженной работе с филиалами, управлениями и отделами предприятия, в которую каждый из них вносит свою лепту.

#### РАЗОВЫЙ ПОЛЕТ НА «РУСЛАНЕ»

Интересно, что, когда ПАО «Газпром спецгазавтотранс» работало на строительстве газопровода «Сахалин-Хабаровск-Владивосток», однажды для оперативной поставки материалов предприятию совместно с заказчиками стройки пришлось нанимать авиагиганта Ан-124 «Руслан».

– Самолет вылетел из Екатеринбурга в столицу Приморья, и некоторые работники шутили, что когда этот лайнер садился в аэропорту, то своими огромными крыльями «закрывал половину Владивостока», – усмехнулся Алексей Александрович.

#### ТЫСЯЧИ НАИМЕНОВАНИЙ

Переходя в обзоре на номенклатуру поставляемых материалов и изделий, Алексей Стручков предпочитает не конкретизировать.

– Это тысячи наименований! – обобщает он и все-таки называет самые крупные. - От металла, трубной и кабельной продукции, от запорной арматуры, строительных и сварочных материалов, от железобетона, абразивного порошка, смазочно-охлаждающих жидкостей, горюче-смазочных материалов до позиций, обеспечивающих жизнь вахтовых городков. Грубо говоря, от магистральной трубы до файеров, чтобы отпугивать любопытных камчатских медведей, до пластиковых банных тазиков и туалетной бумаги! При этом каждая номенклатура может включать в себя еще десятки наименований и позиций. Между прочим, только по горюче-смазочным материалам ежегодные расходы нашего предприятия на всех производственных объектах составляют от 16 тысяч до 20 тысяч тонн.

#### ВОПРЕКИ ВЫЗОВАМ ПРИРОДЫ И ГЕОГРАФИИ

В советские времена эффективные снабженцы были на вес золота. Они знали, что, где и когда можно «достать» даже при тотальном господстве плановой экономики.

Теперь же, когда страна живет в рыночных условиях, процедуры закупок и предоставляемые услуги выведены на тендеры, конкурсы и аукционы. Необходимость «доставать товар» вроде бы отпала. Тем не менее хорошие снабженцы остаются всегда востребованными.

Каждую поставку МТР необходимо просчитывать на экономическую целесообразность, т. е. какую прибыль получит предприятие от данной номенклатуры. В том числе этим занимаются работники Управления производственно-технической комплектации (УПТК) совместно с отделами предприятия.

Конечно, конкурсные закупки тоже серьезно влияют на сроки поставок стройматериалов и запчастей, – констатирует Алексей Александрович. – Между моментом подачи заявки на проведение конкурса и объявлением его результатов могут пройти месяцы, а строить нам надо, что называется, уже сегодня,

потому что объекты даются нам с жесткими привязками, как по графикам их выполнения, так и по объемам работ.

Ясно, что построить и ввести в эксплуатацию производственный объект непросто. Но за обеспечением всего процесса строительства стоит огромная работа специалистов всех уровней.

Наверное, ее не назовешь подвигом, но специалистам, обеспечивающим стройку, приходится преодолевать вызовы, сделанные нашей уникальной природой и необъятной российской географией.

– Люди, которые в течение продолжительного времени трудятся на Крайнем Севере и в удаленных труднодоступных районах страны, в любом случае очень часто находятся в ситуации, близкой к подвигу, – убежден Алексей Стручков. – Поэтому они – настоящий наш клад! Более того, эти люди составляют крепкий костяк любого коллектива, без которого не сможет работать ни одно предприятие нефтяной и газовой промышленности. Низкий им всем поклон и наилучшие пожелания!

#### Александр ПОСКРЕБЫШЕВ фото Руслан МАСЛОВСКИЙ



# ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА



#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

«Газпром» – лидер на глобальном энергетическом рынке – надежно поставляет углеводороды потребителям России и строго выполняет обязательства по экспортным контрактам. Продукция и услуги компании всегда отвечают самым высоким стандартам в области качества, требованиям законодательства и потребностям клиентов.

Во многом такой результат обеспечивается благодаря действующей в «Газпроме» системе управления качеством. Она помогает компании принимать наиболее эффективные управленческие решения, контролировать качество на всех этапах производства и оказания услуг, совершенствовать бизнес-процессы. Лучшие практики в области управления качеством, сформулированные в стандартах компании, внедряют и поставщики основного технологического оборудования для нужд «Газпрома».

Основная ответственность за конечный результат лежит на сотрудниках компании. Чтобы повысить их мотивацию и достичь максимальной продуктивности, «Газпром» использует комплексный подход — оценивает компетенции работников, создает условия для повышения квалификации и стимулирует к поиску новых идей.

2018 год в «Газпроме» объявлен Годом качества. Компания проведет сотни мероприятий. Среди них – ярмарка инновационных идей и мастер-классы для молодых специалистов, конкурсы профессионального мастерства, тематические конференции и семинары. Вместе с работниками «Газпрома» в мероприятиях примут участие коллеги из подрядных организаций и ряда региональных администраций.

Мы тщательно изучим итоги Года качества. Самые интересные и перспективные инициативы будут использованы в работе компании. Уверен, это станет вкладом в дальнейшее совершенствование качества продукции и услуг «Газпрома».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Ежегодно в первые дни сентября российские газовики встречают свой профессиональный праздник. И каждый раз мы искренне, без прикрас говорим о том, что в нашей отрасли трудятся самоотверженные и надежные люди.

Приятно отметить, что ПАО «Газпром спецгазавтотранс» остается не просто строительной компанией, но и важным производственным элементом в системе ПАО «Газпром». В своей истории компания не раз становилась первопроходцем на крупных не-

фтегазоконденсатных месторождениях Крайнего Севера. На всех объектах компания качественно и своевременно выполняла производственные задачи и взятые на себя обязательства, поддерживая репутацию надежного партнера.

Хочу поблагодарить наш коллектив за высокий профессионализм, ответственное отношение к работе, самоотдачу, за любовь к своей профессии. Уверен, что, несмотря на временные трудности, только совместными усилиями мы сумеем справиться со всеми вызовами и сложностями!

Территория производственной ответственности нашей компании простирается от Яма-

ла до Камчатки, и особенно хочется отметить тех работников, кто сейчас находится далеко от дома и родных – на вахте, зачастую в суровых природных условиях выполняя производственные задачи.

В этот знаменательный день хочу пожелать успехов, удачи, крепкого здоровья, твердости духа, силы воли, уверенности и перспектив в завтрашнем дне, семейного благополучия, счастья и покорения всех намеченных целей!

Генеральный директор ПАО «Газпром спецгазавтотранс» Артем Ромашихин

#### НАГРАДЫ

Список сотрудников ПАО «Газпром спецгазавтотранс», награжденных за большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд, высокие производственные успехи и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности.

#### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Балабанов Иван Иванович водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Невоструев Юрий Анатольевич вулканизаторщик Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал).

#### БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- Анисимова Наиля Магсумовна ведущий инженер отдела АСУ;
- Глухов Михаил Васильевич слесарь механо-сборочных работ Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Диниахметов Данфир Фаритович машинист бульдозера Строительного управления подрядных работ;
- Журавлев Дмитрий Юрьевич машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания Управления по строительству магистральных трубопроводов:
- Захаров Алексей Николаевич ведущий механик Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Исаева Наталия Александровна начальник экономического отдела;
- Лекомцев Владимир Викторович машинист экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Савчук Василий Тарасович капитан-первый помощник механика Ремонтно- эксплуатационной базы флота (филиал);
- Хабиров Наиль Нурлыгаевич водитель автомобиля автоколонны № 1.

#### «МОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ПАО «ГАЗПРОМ»

- Вараксин Сергей Николаевич водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Вахрушев Алексей Геннадьевич заместитель начальника отдела обеспечения защиты имущества Службы корпоративной защиты;
- Гуменников Сергей Геннадьевич изолировщик-пленочник Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Донцов Александр Григорьевич старший мастер Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Камашев Александр Валерьевич водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Капустин Ростислав Анатольевич заместитель начальника отдела эксплуатации;
- Коробейников Владимир Васильевич водитель автомобиля;
- Кошкаров Владимир Иванович машинист трубоукладчика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);

- Красноперов Иван Михайлович электросварщик ручной сварки Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Кусов Сергей Османович начальник сварочно-монтажного участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Лимонов Валерий Анатольевич главный механик Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Мамонтов Николай Егорович водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Наймушин Дмитрий Владимирович заместитель начальника Строительного управления подрядных работ по производству;
- Рузанова Светлана Дмитриевна ведущий инженер производственного отдела;
- Стерхов Михаил Александрович машинист бульдозера Строительного управления подрядных работ;
- Чирков Николай Семенович машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Шабалин Владимир Михайлович аккумуляторщик Строительного управления подрядных работ.

#### ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»

 Холмогоров Константин Евгеньевич – заместитель начальника по производству Строительного управления подрядных работ.

# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Исаева Наталия Александровна – начальник экономического отдела.

#### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Качин Андрей Александрович – начальник участка Строительного управления подрядных работ.

# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА МИНИСТЕРСТВА СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

- Агапов Константин Юрьевич машинист крана автомобильного Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Ахметзянов Шамиль Зиннурович плотник Строительного управления подрядных работ;
- Багаев Сергей Петрович машинист бульдозера Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Воробьев Андрей Иванович инженерэнергетик 1 категории Строительного управления подрядных работ;
- Волков Семён Павлович электросварщик ручной сварки Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Головков Алексей Анатольевич электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Зиннатов Айрат Фирдусович машинист трубоочистительной машины Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Сабирова Лилия Рауфовна ведущий инженер отдела строительства и капитально-

- го ремонта магистральных трубопроводов; - Спиридонов Павел Владимирович — водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специ-
- Фаттахов Адэль Расимович машинист экскаватора Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);

альной техники (филиал);

- Федорова Нина Николаевна заведующая здравпунктом-фельдшер медицинской службы;
- Чебыкин Евгений Витальевич начальник сектора ценообразования и фактических затрат экономического отдела.

#### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ГЛАВЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ИЖЕВСК»

- Баталов Роман Алексеевич заместитель начальника отдела подготовки и проведения конкурентных закупок;
- Гамкрелидзе Анна Александровна ведущий экономист по финансовой работе финансового отдела;
- Колесников Игорь Александрович начальник отдела по учету МТР бухгалтерии;
- Колесникова Елена Геннадьевна старший фельдшер медицинской службы;
- Макарихина Оксана Валерьевна ведущий специалист по кадрам отдела по работе с персоналом;
- Перминов Денис Сергеевич мастер участка Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Плотников Сергей Петрович водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Рахмидинов Мамуржон Алишерович стропальщик Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Сунцов Дмитрий Андреевич электросварщик ручной сварки Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Сунцов Александр Александрович мастер строительных и монтажных работ Строительного управления подрядных работ:
- Толчин Александр Вячеславович оператор котельной отдела главного энергетика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Третьяков Сергей Валентинович водитель автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Шокуров Владимир Филиппович машинист трубоукладчика Строительного управления подрядных работ;
- Шувалов Александр Николаевич машинист крана автомобильного Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал).

#### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА АДМИНИСТРАЦИИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИЖЕВСКА

- Бахтияров Сергей Васильевич слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Галимьянов Рустам Радикович стропальщик Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Глухова Наталья Андреевна руководитель группы отдела строительства и капи-

- тального ремонта магистральных трубопроводов;
- Лекомцев Александр Евгеньевич газорезчик Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Тройникова Светлана Александровна ведущий специалист отдела внутреннего аудита;
- Салихов Альберт Сабирзянович машинист экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
   Смирнов Олег Валерьевич ведущий ин-

женер-дефектоскопист отдела контроля ка-

чества строительства;

– Шляпников Анатолий Владимирович – монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций Строительного управления подрядных работ.

### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА АССОЦИАЦИИ СРО «СТРОИТЕЛЬ»

- Воронов Евгений Сергеевич начальник Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Закиров Рустам Нургалиевич заместитель генерального директора по капитальному строительству;
- Ромашихин Артем Александрович генеральный директор.

## ВЕТЕРАН ПАО «ГАЗПРОМ СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

- Ахметзянов Ирек Назимович ведущий механик автоколонны № 1;
- Валеев Фарит Шаукатович ведущий специалист отдела по управлению имуществом и корпоративной деятельности;
- Вахрушев Алексей Геннадьевич заместитель начальника отдела обеспечения защиты имущества Службы корпоративной защиты;
- Газимулина Ирина Салимовна ведущий специалист по кадрам отдела по работе с персоналом;
- Галичанина Анна Александровна ведущий специалист по кадрам отдела по работе с персоналом;
   Дудина Наталья Анатольевна ведущий
- специалист по кадрам отдела по работе с персоналом;

   Зиятдинов Фанис Галяутдинович мастер
- строительных и монтажных работ Строительного управления подрядных работ;

   Исаев Виктор Николаевич начальник базы складского хозяйства Управления про-
- изводственно-технической комплектации; Исмагилова Ляйля Фоатовна заведующий складом базы складского хозяйства Управления производственно-технической
- комплектации;

   Крамсков Николай Иванович заместитель начальника Управления по обеспечению производства;
- Крель Анатолий Андреевич ведущий инженер-механик транспортного участка Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Петров Игорь Петрович механик-старший помощник капитана Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Солохин Дмитрий Юрьевич главный инженер;
- Фарафонтов Константин Викторович начальник Управления по обеспечению производства;
- Якимов Михаил Анатольевич плотник административно-хозяйственного отдела.

## ЗАБОТА У НАС ТАКАЯ

Продолжаем публиковать материалы, размещенные в первых номерах газеты «Газовик». В сегодняшнем номере предлагаем вашему вниманию поздравление с Днем работников нефтяной и газовой промышленности первого генерального директора предприятия Владимира Тумаева, опубликованное в газете 25 лет назад.

#### Газовик № 16, 24 августа 1993 года

Переживаемое нами время несет людям немало огорчений и требует преодоления многих трудностей. И тем не менее в канун профессионального праздника – Дня работников нефтяной и газовой промышленности - каждый, кто трудится в «Спецгазавтотрансе», добросовестно выполняет свои производственные обязанности, ясно сознает, что он вносит свою лепту в поддержание на должном уровне энергетического потенциала России, способствует выполнению договоров на межгосударственном и межправительственном уровне.

Так на деле получается, что не координируемая должным образом финансовая политика в отрасли усугубляет и без того сложное материальное положение людей, вызываемое инфляцией. На предприятиях Нового Уренгоя, в Чайковском ПТТиСТ, Ямбургском автопредприятии и других

водители, ремонтники, машинисты, служащие по нескольку месяцев кряду не получали полноценного заработка.

Трудно. Многие наши семьи оказались на пороге бедности. Тем не менее в этих условиях коллектив «Спецгазавтотранса» находит в себе силы работать продуктивно. Это красноречиво показывают все основные технико-экономические показатели за первое полугодие. Доходы от транспортных перевозок составили 137,2 процента, на 20 процентов перевыполнен план по грузообороту. В 2,2 раза превышен объем строительно-монтажных работ собственными силами. Воткинский завод газовой аппаратуры выполнил план по выпуску эмалированной посуды и газовых плит на 108,4 процента, потребителям отправлено 80 270 плит. Прибыль от реализации всех видов деятельности составила 1 млрд 157 млн рублей, чуть не вдвое больше, чем ожидалось.

Многие из прежних традиций сейчас стараются не вспоминать, но, все-таки, перед професси-

ональным праздником нужно отметить, что постоянное стремление администрации удовлетворять насущные социально-бытовые потребности людей принесло немало положительных результатов. Весной в Ижевске мы сдали последний из шести домов немецкой серии в микрорайоне 16 «А» «Север», всего в целом это 416 квартир. В Воткинске сдается рабочей комиссии 107-квартирный дом, второй вслед за 143-квартирным, что заселили в 1992 году. Заметно продвигается очередь на жилье и в Чайковском ПТТиСТ. Временные финансовые трудности не должны сильно усугубить жилищное строительство. Планы по его дальнейшему развитию у нас есть, «Газпромом» выделяются средства.

В 1993 году многие работники предприятия стали владельцами земельных участков. На площади 83 гектара между Ижевском и Воткинском разбито 708 участков по 10 соток каждый. Развернулось и гаражное строительство по Воткинскому шоссе.

Условия для нормального питания в рабочее время созданы по существу на всех предприятиях объединения, повсеместно открыты магазины. Мы решили сделать нормой и медицинское обслуживание на местах в период рабочей смены, для чего создается сеть медпунктов с физиолечением и стоматологическим обслуживанием по примеру Ямбургского предприятия. Что касается организованного отдыха наших трудящихся, то нынче возможностей поехать на лечение в санаторий или на курорт было не мало, но путевками воспользовались лишь триста человек, 400 мальчишек и девчонок побывали в пионерских лагерях.

В преддверии праздника хотелось бы поздравить всех тех, кто несет сегодня вахту на месторождениях Севера. Осень и предстоящая зима потребуют от машинистов и водителей, ремонтных служб приложить мастерство в освоении новых газовых месторождений, таких как Заполярье, Песцовое, Хараутинское, большие работы по освоению газоносных пластов предстоят на полуострове Ямал. Есть уверенность, что под предстоящие объемы будет выделена высокопроизводительная импортная техника. Актуальная тема сегодня - поиск платежеспособных заказчиков и заключение с ними взаимных договоров. От этого во многом зависит наше будущее благополучие. Ожидаем мы результаты и от деятельности двух наших совместных предприятий с китайскими и немецкими партнерами.

Завершая, я бы хотел пожелать всему нашему сплоченному коллективу оптимизма, самообладания в это сложное время, уверенности в завтрашнем дне, здоровья и семейного благополучия.

#### **НАГРАДЫ**

стр. 3 <<<

#### ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ПАО «ГАЗПРОМ СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

- Блинов Павел Иванович машинист электростанции передвижной Строительного управления подрядных работ;
- Бугранов Сергей Петрович слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Войцеховская Елена Трифоновна повар отдела социального развития;
- Гавришкин Виктор Иванович столяр строительный Ремонтно-строительного участка Управления по обеспечению про-
- Кокорин Александр Валентинович –машинист электростанции передвижной Строительного управления подрядных работ;
- **Коркин Николай Федосеевич** машинист экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Мальцев Сергей Петрович машинист компрессорных установок Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Поляков Евгений Николаевич начальник отдела эксплуатации Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Силин Юрий Николаевич машинист бульдозера Управления по строительству магистральных трубопроводов.

#### ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА ПАО «ГАЗПРОМ СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

- **Акопян Роберт Багдасарович** машинист электростанции передвижной Строительного управления подрядных работ;
- Ангуганов Дмитрий Анатольевич слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования отдела главного энергетика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал):
- Бакеев Магзом Кажураевич изолировщик на термоизоляции Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Банников Вячеслав Евгеньевич водитель автомобиля автоколонны № 2 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (фи-
- Борискин Евгений Степанович капи-

- тан-механик Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Вахрушев Николай Николаевич водитель автомобиля автоколонны № 3 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Владыкин Алексей Вениаминович машинист бульдозера Строительного управления подрядных работ;
- Возженников Сергей Сергеевич машинист экскаватора одноковшового Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Волченков Андрей Андреевич инженер по организации и нормированию труда отдела труда и заработной платы Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Задорин Алексей Николаевич сторож службы охраны Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Зорин Анатолий Кириллович дефектоскопист рентгено-, гаммаграфирования отдела контроля качества;
- Иванов Александр Сергеевич капитан-механик Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Игнатьев Владимир Владимирович водитель автомобиля участка № 7 Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Константинов Вячеслав Сергеевич водитель автомобиля автоколонны № 5 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Конышева Дарья Алексеевна бухгалтер 1 категории бухгалтерии;
- Котов Сергей Владимирович инженер по безопасности движения 2 категории отдела эксплуатации Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Лекомцев Владимир Викторович машинист экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Наймушин Иван Анатольевич водитель автомобиля автоколонны № 1 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Оглезнев Денис Владимирович слесарь по ремонту автомобилей ремонтно-механической мастерской Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);

- Павлов Николай Александрович мастер ГСМ Управления производственно-технической комплектации;
- Соколов Владислав Витальевич медник ремонтно-механической мастерской Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Стариков Сергей Григорьевич машинист экскаватора участка механизации Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Тутубалин Николай Дмитриевич механик-шкипер Ремонтно-эксплуатационной базы флота (филиал);
- Фаттахов Фазыл Хайдарович машинист электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Хузяхметова Гульнара Рафисовна заместитель начальника отдела внутренне-
- Халитов Ильшат Ахмадиевич электрогазосварщик участка № 6 Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Черкасских Сергей Михайлович слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов участка № 2 Специализированного управления пуско-наладочных работ (филиал);
- Шакиров Алексей Леонидович машинист крана автомобильного автоколонны № 4 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Шарапаев Анатолий Яковлевич машинист трубоочистительной машины участка по строительству и капитальному ремонту магистральных трубопроводов Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Шиляев Сергей Викторович машинист бульдозера Строительного управления подрядных работ.

#### БЛАГОДАРНОСТЬ ПАО «ГАЗПРОМ СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

- Богданов Константин Викторович механик Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- **Борисов Иван Васильевич** водитель автомобиля автоколонны № 5 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);

- Васильев Константин Александрович монтажник технологических трубопроводов сварочно-монтажного участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Вахрушева Валентина Анатольевна маляр отдела главного механика Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Вяткин Владимир Геннадьевич монтажник технологических трубопроводов сварочно-монтажного участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- **Гиреев Олег Леонидовичу** машинист бульдозера Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Ложкина Анна Станиславовна специалист 1 категории отдела подготовки и проведения конкурентных закупок;
- Максимов Александр Александрович дорожный рабочий участка по строительству и капитальному ремонту магистральных трубопроводов Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Мерзляков Сергей Анатольевич монтажник технологических трубопроводов сварочно-монтажного участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- Мигранов Марат Салаватович стропальшик участка по строительству и капитальному ремонту магистральных трубопроводов Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (филиал);
- **Набиуллин Александр Равилевич** мастер участка Управления производственно-технической комплектации;
- Полянских Сергей Николаевич машинист экскаватора одноковшового Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- **Прокушев Вячеслав Юрьевич** машинист электростанции передвижной Управления по строительству магистральных трубопроводов;
- Трапезникова Анна Сергеевна экономист по финансовой работе финансового отдела; - Тишонкова Светлана Матвеевна - веду-
- щий бухгалтер бухгалтерии; Ульянчев Алексей Михайлович – машинист экскаватора одноковшового Строительного управления подрядных работ;
- Юманов Василий Сергеевич плотник административно-хозяйственного отдела.



Газета «Газовик» № 03 (261). Редактор: Руслан Масловский. Верстка и допечатная подготовка: Елена Бондарева. Адрес: 426039, Россия, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, отдел по связям с общественностью ПАО «Газпром спецгазавтотранс», тел.: (3412) 94-68-51, e-mail: pr@sgaz.udm.ru. Газета отпечатана в ООО ПК «Парадигма». Адрес: 426028, г. Ижевск, ул. Маяковского, 25. Тел./факс: (3412) 91-22-21. Тираж 999 экз. Подписано в печать 12.09.2018. Заказ № 49809. Время подписания номера в печать: по графику – 12:00, фактическое 12:00. Распространяется бесплатно. 💌 vk.com/public113043743 📑 www.facebook.com/sgatgazprom 🔘 www.instagram.com/sgatgazpromphotos